

CE

SUMAKE®

**NARZĘDZIA  
PNEUMATYCZNE**



## **RAMIĘ PODPOROWE SUMAKE**

System wspomagania pracy narzędzia

TA-S030 , TA-S015 , TA-P030 , TA-P015

## Wprowadzenie

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem montażu i korzystania z ramienia podporowego SUMAKE.

Tak jak we wszystkich przypadkach pracy na liniach produkcyjnych z instalacją elektryczną lub pneumatyczną, osoba instalująca i wykorzystująca urządzenie powinna podjąć odpowiednie środki ostrożności w celu zapobiegnięcia poplątania przewodów lub ich uszkodzenia przez części ruchome.

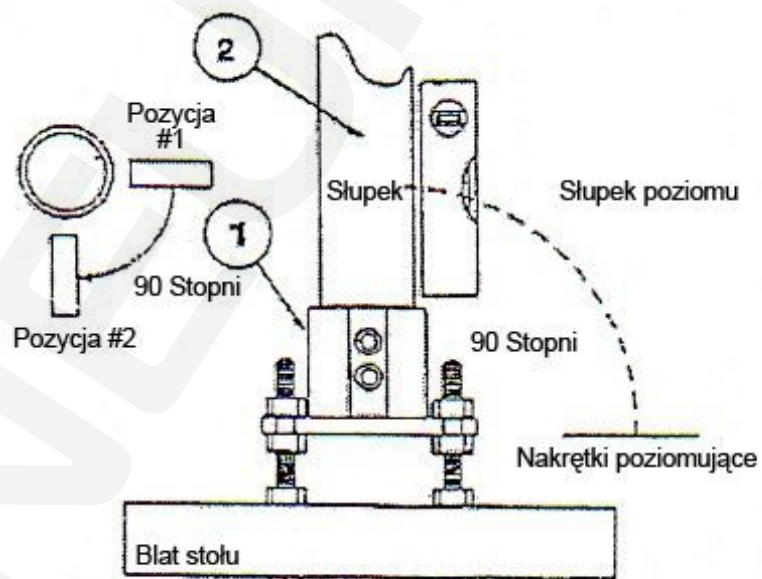
Odpowiednie przygotowanie stanowisk pracy zapobiegnie możliwym uszczerbkom na zdrowiu i niepotrzebnemu ryzyku.

## Zalecane narzędzia MONTAŻU I REGULACJI (NIE DOSTARCZANE Z PRODUKTEM)

- 3/16" Klucz sześciokątny..... Używany przy pozycjach #1, 4, 52 & 54  
(mocowanie do stołu 3/8 X 3/8, 1/4-20x1-1/4" nakrętka,  
3/8x1/2" trzpień ramienia, 3/8-16x3/4" pokrętła regulacyjne)
- 9/64" Klucz sześciokątny..... Używany przy pozycji #17 8-32x1" Nakrętka
- 3/32" Klucz sześciokątny..... Używany przy pozycji #47 (8-32 x 1/2" śruba głowicy przycisku)
- 3/4" Klucz z otwartym końcem..... Używany przy pozycjach #7 (1/2-13 nakrętka zamykająca)
- 9/16" Klucz z otwartym końcem..... Używany przy pozycjach #43 & 53 (3/8-16 nakrętka)

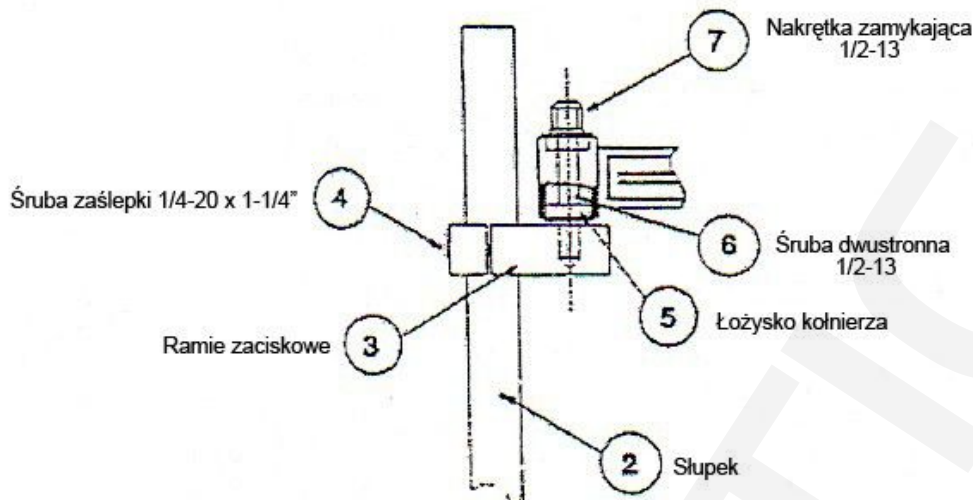
## Instrukcja instalacji i konfiguracji

1. Wyjmij mocowanie ramienia z pudełka
2. Przykręć je do stołu. Ważnym jest żeby wypoziomować mocowanie [Nr.1] tak aby słupek [Nr.2] był zamocowany do powierzchni pracy pod kątem 90° na całej trasie ruchu ramienia [zobacz Widok #1]



widok #1

3. Umieść SŁUPEK w mocowaniu, następnie dokręć śruby.
4. Wyjmij z pudełka pozostałą obudowę ramienia, a następnie wsuń regulowane RAMIE ZACISKOWE [Nr.3] nad SŁUPKIEM [Nr.2]. Dokręć śruby na wybranej wysokości [zobacz Widok #2]



widok #2

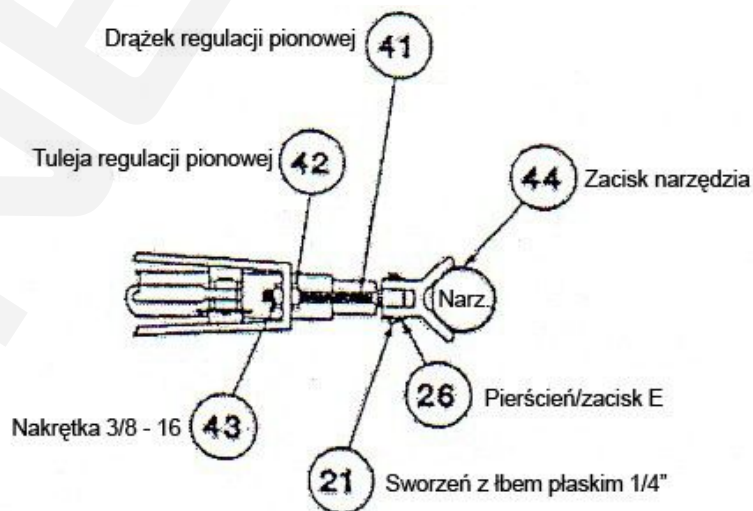
#### 5. A) DLA RAMION PODPOROWYCH RÓWNOLEGLYCH TA-P030 LUB TA-P015

Musisz zaopatrzyć się w odpowiednie złączki dla urządzenia i KOLANKA PRZEWODU ROZGAŁĘZIONEGO jeżeli używasz narzędzia pneumatycznego. Podzespół #EAS-111 - zestaw przewodów powietrza [nie dołączony], rekomendowany jest dla użytkowników modeli TA-P030 lub TA-P015E. Po umiejscowieniu i dokręceniu złączek, można zainstalować narzędzie.

#### UMIEJSCOWIENIE NARZĘDZIA PNEUMATYCZNEGO/ELEKTRYCZNEGO PRZY MONTAŻU

Jeżeli UCHWYT PRZEGUBU "V", część # EAP-202 [Nr. #40], został dołączony, dostosuj urządzenie do góry lub w dół dopóki jego operator nie osiągnie komfortowego chwytu narzędzia. Dokręć ZACISK NARZĘDZIA [Nr. #44][opcja] (używając zacisku małego dla narzędzi których średnica obudowy nie przekracza 2" lub dużego zacisku jeżeli średnica przekracza 2"), dopóki narzędzie nie jest stabilnie umiejscowione bez możliwości przesunięcia. Zaleca się, aby zostawić jak najwięcej obudowy narzędzia wyciągniętej poniżej UCHWYTU PRZEGUBU "V" [Nr. #40][opcja], aby zapewnić komfort pracy operatora. Niezależnie od zastosowanego zacisku, po zamontowaniu narzędzia do ramienia, nadmiar pasków uchwytu powinien być obcięty, a jakiegokolwiek ostre krawędzie zaokrąglone z powodów bezpieczeństwa. Jeżeli używany jest ROZGAŁĘŹNIK POWIETRZA [Nr. #59] podłącz do niego narzędzie za pomocą złączki.

DRAŻEK REGULACJI PIONOWEJ [Nr. #41] umożliwia regulację urządzenia od zera stopni [równoległe] w stosunku do kolumny, do 15 stopni w przeciwnym kierunku od punktu zero. Kompensuje to wszelkie nierówności miejsca pracy lub wymagane jest zastosowanie łącznika pod dowolnym kątem [zobacz Widok #3]. Nie jest wymagany do prawidłowego wy poziomowania kołnierza mocującego. Używany do końcowej regulacji 90 stopniowej.



widok#3

Aby ustawić kąt narzędzia, należy poluzować TULEJĘ REGULACJI PIONOWEJ [Nr. #42] zgodnie z ruchem wskazówek zegara aby osiągnąć kąt narzędzia zewnętrzny, lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aby osiągnąć kąt wewnętrzny. Po osiągnięciu wybranego kąta należy dokręcić nakrętkę 3/8 -16 [Nr. #43] aby utrzymać regulację w miejscu.

W celu zwiększenia zasięgu ramienia podporowego Sumake, wyciągnij sworzeń z pierścieniem [Nr. #14] z KOŃCÓWKI OBEJMY DRAŻKA SIŁOWNIKA [Nr. #12]

Usuń sworzeń z łbem płaskim i otworem na zawleczkę [Nr. #19] oraz pierścień/zacisk E [Nr.#26] z RÓWNOLEGŁEJ SZYNY GÓRNEJ [Nr.#38]

Wyciągnij WEJŚCIE PRZEDNIEGO RAMIENIA [Nr.#13] na pożądaną odległość aż do dodatkowych 5". Kiedy wymagana odległość zostanie osiągnięta wyrównaj otwór wzorcowy pomiędzy PRZEDNIM RAMIENIEM a WEJŚCIEM PRZEDNIEGO RAMIENIA, wsadź z powrotem sworzeń z pierścieniem [Nr. #14] w KOŃCÓWKĘ OBEJMY DRAŻKA SIŁOWNIKA [Nr. #12]

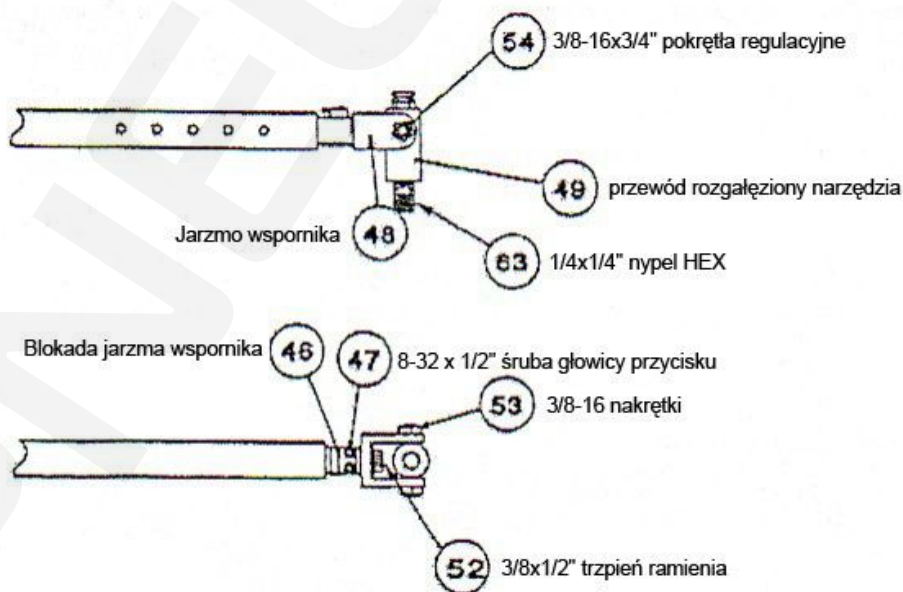
Przesuń RÓWNOLEGŁĄ SZYNĘ GÓRNĄ [Nr.#38] do przodu aż jej długość będzie zgodna z WEJŚCIEM PRZEDNIEGO RAMIENIA [Nr.#13]

Wyrównaj otwory RÓWNOLEGŁEJ SZYNY GÓRNEJ [Nr.#38] z ZACISKIEM OBUDOWY MONTAŻU SIŁOWNIKA [Nr. #27] i KOLANKIEM [Nr.#10] i włóż z powrotem sworzeń z łbem płaskim i otworem na zawleczkę [Nr. #19] oraz pierścień/zacisk E [Nr.#26]

### B) DLA RAMION PODPOROWYCH STANDARDOWYCH TA-S030 LUB TA-S015

Załącz narzędzie pneumatyczne do PRZEWODU ROZGAŁĘZIONEGO NARZĘDZIA [Nr.#49] i dokręć. Jeżeli montujesz NAPĘD ELEKTRYCZNY [Część #EAP-202ED, Nie załączona], lub UCHWYT PISTOLETOWY [Część #EAA-21, Nie załączona], umieść narzędzie we wsporniku "V" i dokręć zacisk obudowy upewniając się że narzędzie znajduje się w komfortowej pozycji dla operatora.

UWAGA: JARZMO WSPORNIKA [Nr.#48] umożliwia narzędziom poruszanie się w kierunkach lewo-prawo i przód-tył. Jeżeli ruch lewo-prawo jest niepożądany usuń BLOKADĘ JARZMA WSPORNIKA [Nr.#46] zamocowaną na WEJŚCIU RAMIENIA [poprzez usunięcie [2] śruby głowicy przycisku [Nr.#47], następnie obróć BLOKADĘ JARZMA WSPORNIKA o 180 stopni aż brzeg BLOKADY JARZMA będzie na krzyż w stosunku do JARZMA WSPORNIKA [Nr.#48]. Spowoduje to blokadę możliwości ruchu na boki [zobacz Widok 4]



Widok #4

W celu zwiększenia zasięgu ramienia podporowego Sumake, wyciągnij sworzeń z pierścieniem [Nr. #14] z KOŃCÓWKI OBEJMY DRAŻKA SIŁOWNIKA [Nr. #12]

Wyciągnij WEJŚCIE PRZEDNIEGO RAMIENIA [Nr.#13] na pożądaną odległość aż do dodatkowych 5". Kiedy wymagana odległość zostanie osiągnięta wyrównaj otwór wzorcowy na WEJŚCIU RAMIENIA, wsadź z powrotem sworzeń z pierścieniem w KOŃCÓWKĘ OBEJMY DRAŻKA SIŁOWNIKA [Nr. #12]

Jeśli chcesz ustawić SZYBKOŚĆ POWROTU SIŁOWNIKA OLEJOWEGO, usuń korbówód siłownika z JARZMA SIŁOWNIKA [NR.#21] poprzez usunięcie sworznia włoskowego i sworznia z łbem płaskim i otworem na zawleczkę. Przekręć korbówód siłownika zgodnie z ruchem wskazówek zegara aby ZMNIJSZYĆ SZYBKOŚĆ lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara aby ZWIĘKSZYĆ SZYBKOŚĆ. Następnie umieść końcówkę korbowodu siłownika w JARZMIE SIŁOWNIKA [NR.#21] i wsadź z powrotem sworzeń włoskowy oraz sworzeń z łbem płaskim i otworem na zawleczkę.

#### **DLA WSZYSTKICH MODELI:**

6. Poluzuj śrubę zaślepki [Nr #17] w ZACISKU OBUDOWY MONTAŻU SIŁOWNIKA [Nr. #27]
7. Dla ramion podporowych SUMAKE z SIŁOWNIKIEM OLEJOWYM przesunij SIŁOWNIK [Nr.#32] do góry przez blok mocujący [od narzędzia dla narzędzi cięższych/w kierunku narzędzia dla narzędzi lekkich], aż do osiągnięcia pożądanego wysokości. Przytrzymaj narzędzie w czasie dokręcania śruby zaślepki. Jeżeli to nie spowoduje osiągnięcia prawidłowego balansu:
8. Usuń sworzeń z pierścieniem [Nr. #14] z OBEJMY DRAŻKA SIŁOWNIKA [Nr. #12]
9. Przesunij JARZMO [Nr.#21] do przodu o pożądaną ilość otworów wyrównujących [każdy otwór większa 1"] od narzędzia dla narzędzi cięższych/w kierunku narzędzia dla narzędzi lekkich. Po osiągnięciu odpowiedniej pozycji wsadź z powrotem sworzeń z pierścieniem. To zwiększa lub zmniejsza ŁADUNEK SIŁOWNIKA

#### **DLA MODELI Z SIŁOWNIKIEM PNEUMATYCZNYM:**

10. Dla ramion podporowych SUMAKE z SIŁOWNIKIEM PNEUMATYCZNYM, podłącz źródło powietrza do przyłącza 1/4" N.P.T na KOLANKU. W ten sposób powietrze zostanie podłączone również do regulatora pneumatycznego. Jeśli załączone narzędzie nie wymaga dopływu powietrza [np. jest to narzędzie elektryczne, wtedy do portu tego powinna być podłączona wtyczka 1/4" N.P.T [nie załączona]

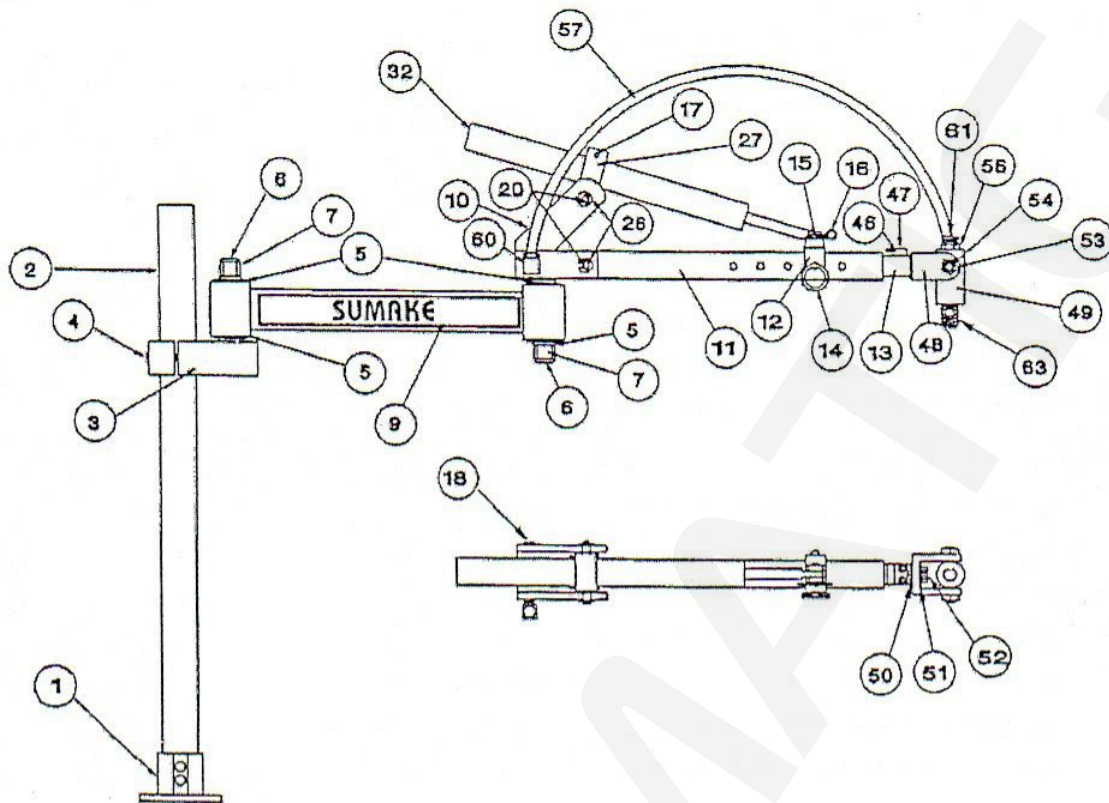
UWAGA: Mimo że do ramienia dołączono zawór sprawdzający, przy pierwszym podłączeniu powietrza ramię przesunie się do pozycji górnej prawej bardzo szybko. Wszyscy operatorzy powinni stać tak aby front ramienia znajdował się z dala od twarzy w czasie podłączania źródła powietrza - w celu zapobiegnięcia zranieniu.

11. Poprzez przekręcenie gałki regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara, ciśnienie powietrza w siłowniku zwiększa się powodując zwiększenie oporności ramienia i zwiększając siłę przytrzymania.
12. Poprzez przekręcenie gałki regulatora przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, ciśnienie powietrza w siłowniku zmniejsza się powodując zmniejszenie oporności ramienia i zmniejszenie siły przytrzymania.

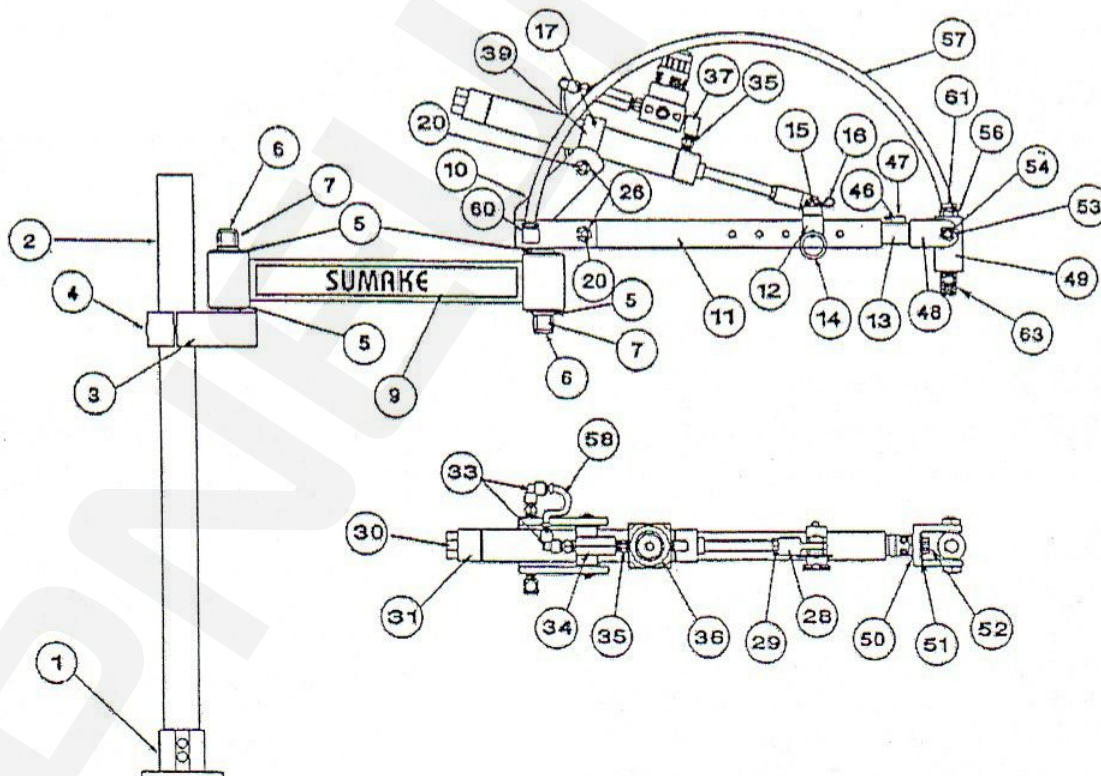
***TWOJE RAMIĘ PODPOROWE SUMAKE JEST GOTOWE DO UŻYCIA***



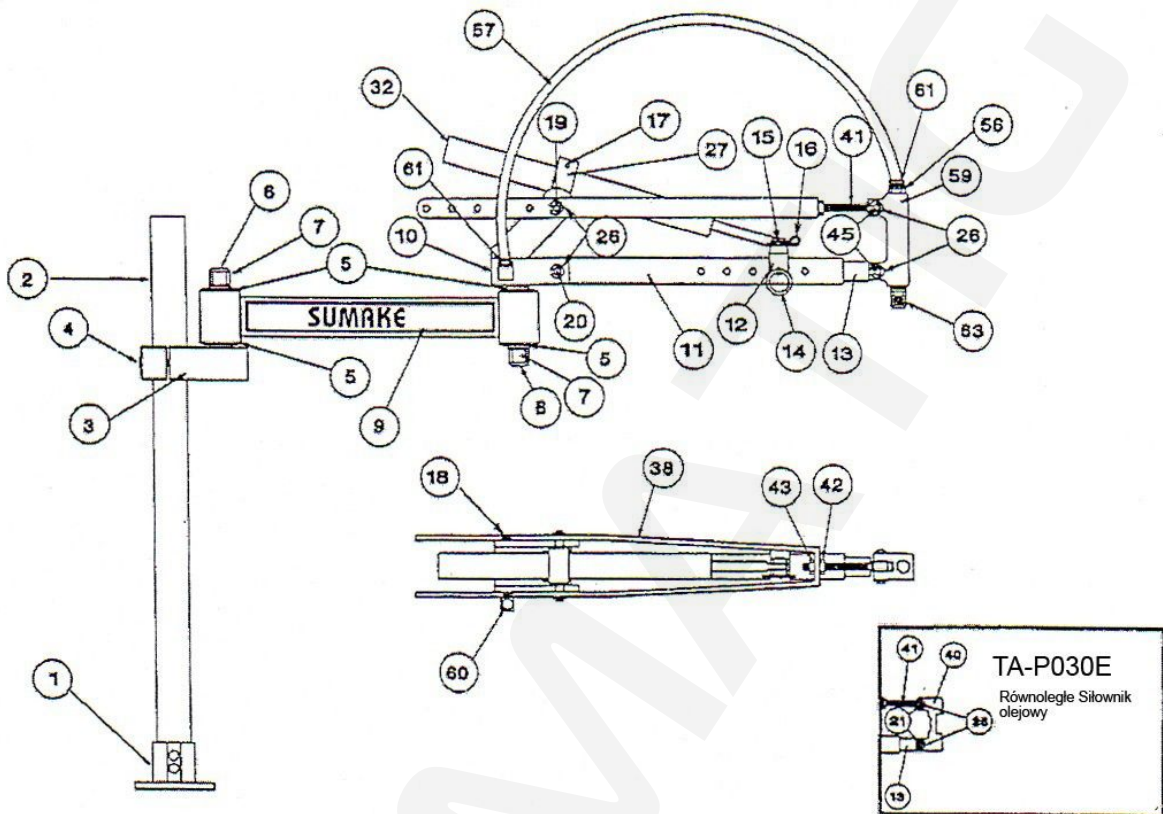
## Przegląd części



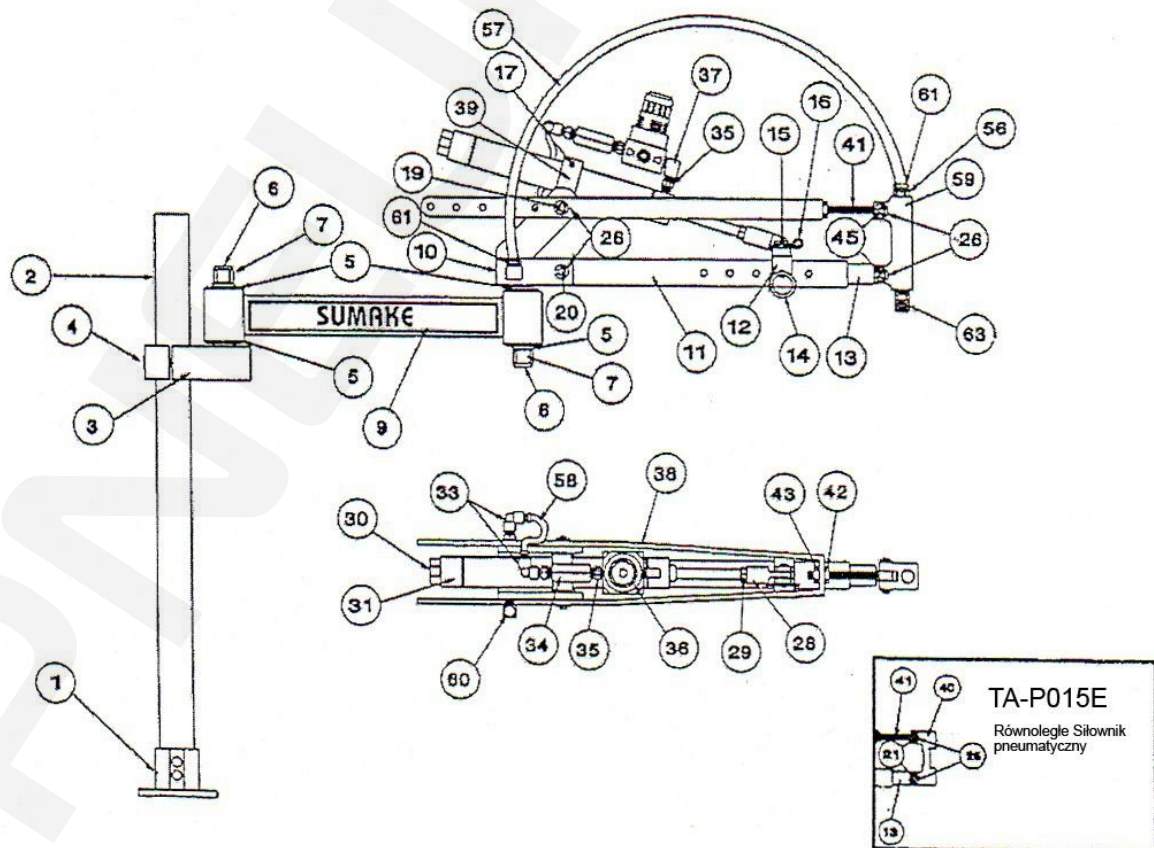
TA-S030 - Ramie podporowe Sumake z siłownikiem olejowym



TA-S015 - Ramie podporowe Sumake z siłownikiem pneumatycznym



TA-P030 - Równoległe ramie podporowe Sumake z siłownikiem olejowym



TA-P015 - Ramie podporowe Sumake z siłownikiem pneumatycznym