



SUMAKE®

NARZĘDZIA PNEUMATYCZNE



WKREŃTARKA PNEUMATYCZNA APP48(50)(55)(60)(65)(68)

MODEL	WIBRACJE EN 28662-1 & EN ISO 28927-2	HAŁAS EN ISO 15744:2008	UWAGA
APP48	Obciążona: 0.5 m/s ²	73.9 dB(A)	Konieczne używanie zatwierdzonych naszników ochronnych i okularów w trakcie pracy z narzędziem
APP50	Obciążona: 0.9 m/s ²	75.1 dB(A)	
APP55	Obciążona: 0.3 m/s ²	73.0 dB(A)	
APP60	Obciążona: 0.3 m/s ²	73.9 dB(A)	
APP65	Obciążona: 0.4 m/s ²	76.4 dB(A)	
APP68	Obciążona: 0.4 m/s ²	76.4 dB(A)	

MODEL	Prędkość obr.	Waga (Kg)	Długość (mm)	Średnica (mm)	Ciśnienie powietrza (kg/cm ²)	Średnica przewodu (mm)	Zużycie powietrza (l/min)	Moment obrotowy (Nm)	Średnica wkrętów	
	Obr/min								otw.gwintowane	samogwintujące
APP48	1700	1.03	215	39	6	8	550	54,6	M2.9 – M6.0	M2.6 – M4.9
APP50	1400	1.03	215	39	6	8	550	1,0 - 6,0	M3.6 – M6.2	M2.8 – M5.1
APP55	1000	1.03	215	39	6	8	550	1,2 - 7,5	M3.8 – M6.6	M3.0 – M5.6
APP60	550	1.03	215	39	6	8	550	3 - 11	M5.0 – M7.3	M4.0 – M6.2
APP65	300	1.15	215	39	6	8	550	3 - 18	M5.0 – M9.3	M4.0 - M7.2
APP68	250	1.15	215	39	6	8	550	5 - 28	M6.0 – M11.0	M4.9 – M8.7

DEKLARACJA ZGODNOŚCI URZĄDZENIA Z NORMAMI UE

Producent: SUMAKE INDUSTRIAL CO.,LTD.

Adres: 4F, NO.351, Yangguang St., Neihu District,
TAIPEI CITY 114, TAIWAN

*niniejszym deklaruję,
że :*

**APP48(50)(55)(60)(65)(68)
Wkrętarka Pneumatyczna**

- jest zgodna z przepisami dyrektywy maszynowej (Dyrektywa 2006/42/EC), z późniejszymi zmianami, oraz krajowymi przepisami wykonawczymi:

-oraz została przebadana zgodnie z:
EN ISO 12100-1:2003/A1:2009, EN ISO 12100-2:2003/A1:2009, EN 792-6:2000+A1:2008

Taipei, Tajwan Kwi. / 2 / 2010



Podpis

MIKE SU

Imię i nazwisko

Instrukcja obsługi



UWAGA!

Zabrania się uruchamiania narzędzia poniżej minimalnych i powyżej maksymalnych wartości nastawczych.

Ze względów bezpieczeństwa należy stosować się do zaleceń niniejszej instrukcji. Operowanie narzędziem bez dostosowania się do lokalnych przepisów może skutkować poważnymi obrażeniami. Instrukcję należy dokładnie przeczytać, zrozumieć i trzymać w zasięgu ręki na przyszłość.

Praca

- Możliwość płynnego przełączania kierunku obrotów (lewo/prawo).
- Zmiana kierunku obrotów natychmiast zmienia kierunek obrotów silnika.
- System Push-to-Start eliminuje kłopotliwą potrzebę wciśnięcia spustu.
- Łatwa regulacja momentu obrotowego przy pomocy pierścienia.
- Po osiągnięciu zadanego momentu silnik pneumatyczny automatycznie się zatrzymuje.
- W pierwszej kolejności dociśnij bit a następnie naciśnij spust. W ten sposób unikniesz uszkodzenia wkręta
- W zależności od potrzeb można zmieniać sposób podłączenia sprężonego powietrza.

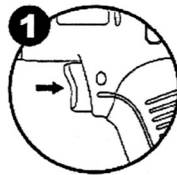
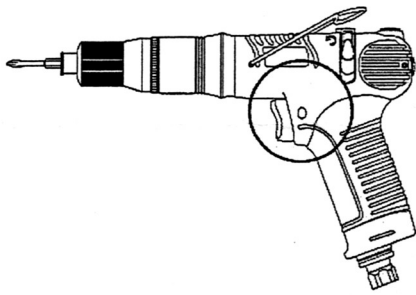
Zasilanie

- Wilgoć bardzo niekorzystnie wpływa na narzędzia pneumatyczne. Powietrze na wyjściu ze sprężarki zazwyczaj zawiera dużo wilgoci i pyłów dlatego konieczne jest zapewnienie odpowiedniego filtra i smarownicy aby wyeliminować szkodliwe substancje.
- Przed rozpoczęciem korzystania z nowych rur czy przewodów powietrza przedmuchać i przeczyścić je przed instalacją.
- Wnętrze rur i przewodów należy utrzymywać w czystości aby wyeliminować potencjalne spadki ciśnienia spowodowane przez nagromadzone osady.
- Gdy przewód powietrza zostaje odłączony w trakcie pracy nie należy upuszczać końcówki przewodu na podłogę, gdyż kurz i inne elementy mogą dostać się do środka.
- Ciśnienie powinno być utrzymywane na stałym poziomie od 5,5 do 6 bara przy pomocy reduktora.
- Po smarowaniu narzędzia olej może wydostawać się podczas pracy, przytrzymaj włączony silnik przez kilka sekund.

Smarowanie

- Smarowanie jest niezbędne dla narzędzi pneumatycznych. Idealnym rozwiązaniem jest instalacja smarownicy dla każdego narzędzia. Jeżeli jest to niemożliwe, w celu przedłużenia czasu życia i utrzymania wysokiej wydajności zalecane jest smarowanie dwa razy dziennie.
- W celu ręcznego nasmarowania należy odłączyć wąż zasilający i wlać kilka kropel oleju do otworu zasilającego.

Funkcja blokady spustu



Wciśnij spust



Wciśnij przycisk blokady



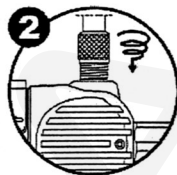
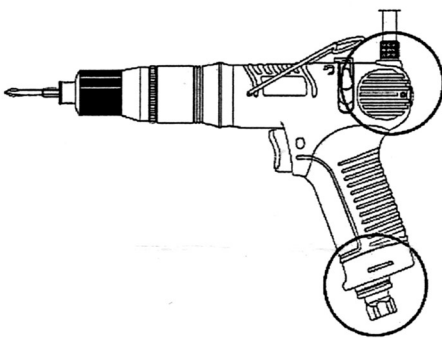
Dociśnij



Dociśnij

Nie wciskaj blokady przed spustem

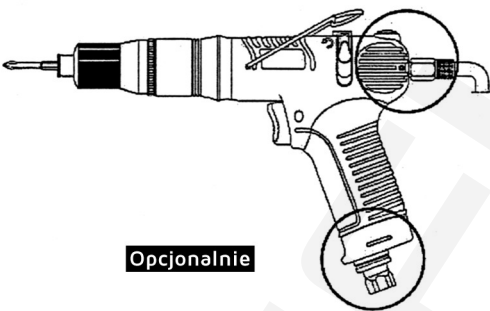
Zmiana sposobu podłączania sprężonego powietrza



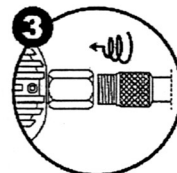
Opcjonalnie



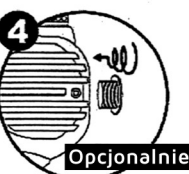
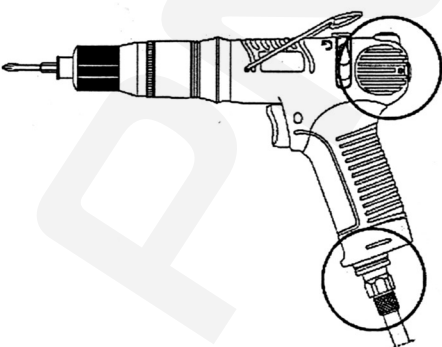
Dociśnij



Opcjonalnie



Dociśnij

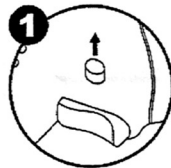
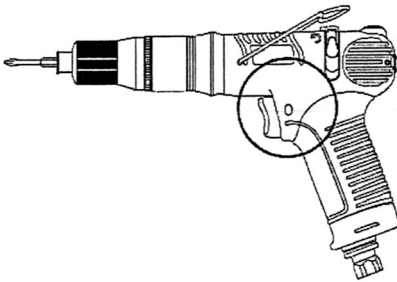


Opcjonalnie



Dociśnij

Odblokowywanie spustu

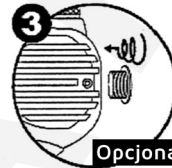
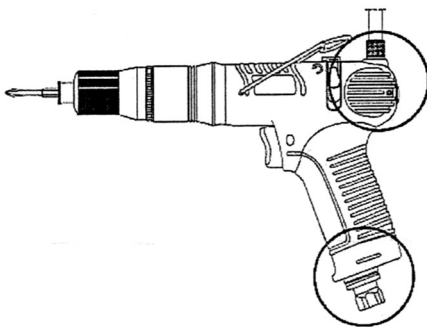


1
Zwolnij przycisk blokady



2
Zwolnij spust

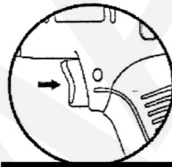
Zmiana sposobu podłączania sprężonego powietrza



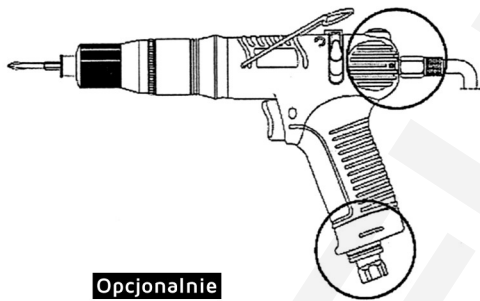
Opcjonalnie



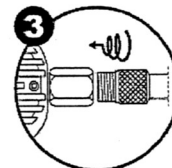
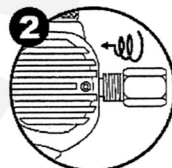
5
Dociśnij



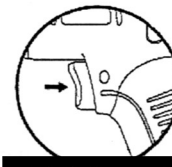
Wciśnij spust



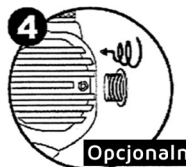
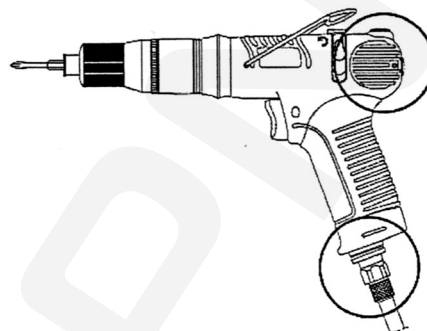
Opcjonalnie



5
Dociśnij



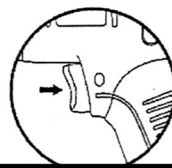
Wciśnij spust



Opcjonalnie



5
Dociśnij



Wciśnij spust